

Lidt om Humleparken



Arkivbillede fra 1970'erne

De første optegnelser om Humleparken ligger i byggesagsarkivet. Her kan man læse om tilblivelsen af vores bebyggelse. Optegnelserne starter først i 1960'erne. Her søger man om tilladelse til at opføre 16 blokke. De er tegnet af Helsingørarkitekterne **IB Møgelvang** og **Ellen og Carl Kann** samt **Niels Basse**.

Som lidt trivia kan nævnes at Ib Møgelvang i samarbejde med **Jørn Utzon** i **1953** vandt en svensk arkitektkonkurrence om fremtidens huse. Resultatet af samarbejdet kan ses i Kingohusene ved Fredensborg. Ib Møgelvang og Ellen og Carl Kann er arkitekterne bag Andelsboligforeningen Slotsgården i Helsingør.

I Fredensborg-Humlebæk Lokalhistoriske Arkiv finder vi sparsomme oplysninger om området, da en del materiale er gået tabt i forbindelse med en brand på teglværket, der har givet navn til vores vej.



I **1908** etableres **Humblebæk Teglværk** af en gruppe bygningshåndværkere for at udnytte en aflejring af sø-ler der, hvor vi i dag kan se søen. Lergraven er ikke fyldt op, så den nuværende sø har samme størrelse som lergraven havde.

Humblebæk Teglværk var omkranset af en frugtplantage og skovareal. Man ved fra familie til teglværkets ejere, at der blev fyret med kul og aldrig olie, hvilket fremgår af undersøgelser foretaget af Dansk Miljørådgivning i 2006.

I **1928** kommer Humlebæk Teglværk under konkursbehandling og genopstår som **Humblebæk Tagstensfabrik**.

Efter **1931** udnytter man moræneler i stedet for sø-ler til produktion af tagsten og mursten. I **1932** ændres navnet til **Humblebæk Teglværk**. Arkiverne viser, at i 1934 var der 72 ansatte på værket og 60 i 1943.

Omkring **1937-38** ophører lergravningen i området, fordi der er for meget flint og kalk i leret. Produktionen af mursten, teglsten, drænrør og fliser på værket fortsætter dog, men med ler fra andre lergrave.

I **1943** brænder teglværket ned. Det gælder også Humlebæk Flisefabrik, der fra 1937 til 1943 var en afdeling af værket. Ejerne genopfører ikke værket og flisefabrikken flytter til Nivå.

Under 2. verdenskrig blev der tørret dansk tobak på værket.

Der, hvor Frivilligecenteret nu ligger har været ligget en smedie, karetmager/autoværksted og stalde. Autoværkstedet og smedien fortsatte deres virke efter branden i 1943, fordi de ikke blev beskadiget.

Om autoværkstedet ved vi, at Dansk-Engelsk Benzin & Petroleums Co. i 1927 fik tilladelse til et 1000 l tankanlæg, som i 1937 blev udvidet til 3000 l. Autoværkstedet stopper i 1950-52.

Smedien fortsatte frem til 1956-58.

Mellem 1957 og 1961 bliver blokkene i **Teglværksparken** bygget på området nord for teglværket.

I perioden **1959 til ca. 1966** byggede **Poul Elvstrøm** både i den gamle lade, der også lå, hvor Frivilligecenteret ligger, og som var en del af teglværket. Poul Elvstrøm blev kaldt Guldstrøm i folkemunde. Han vandt fire Olympiske guldmedaljer og 15 Verdens Mesterskaber i løbet af en lang karriere.

Har du yderligere oplysninger, der kunne være sjove at bevare, så kontakt os!